

HONDA

Press Information

ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG

07.November 2016

Modellpflege: Honda CB650F (MJ2017)



Honda hat sein nacktes Vierzylinder-Mittelgewicht überarbeitet. 4 PS Mehrleistung, klangvolles Ansaugeräusch, neue Dual Bending Valve-Gabel von Showa und modifizierte Nissin-Bremszangen kennzeichnen den Modelljahrgang 2017. Styling-Retuschen unterstreichen den markanten Auftritt.



Inhalt:

1 Einleitung

2 Modellübersicht

3 Ausstattungsmerkmale

4 Technische Daten

1. Einleitung

Die mit Allround-Qualitäten konzipierte CB650F bietet zu moderner Technik und ansprechendem Design jede Menge Fahrspaß. Die Vierzylinder-Mittelklasse-Maschine empfiehlt sich Einsteigern ebenso wie erfahrenen Semestern und rangiert auch in der Kosten-Nutzung-Rechnung ganz weit vorne.

Die CB650F, die 2014 in den Markt eingeführt wurde und Hondas Vierzylinder-Tradition gefühlvoll modernisiert fortführt, ist von einem jungen Ingenieurs- und Entwicklerteam realisiert worden. Das Konzept stellt zu im Alltag überzeugender Funktion und Honda-typisch bis ins Detail überzeugender Verarbeitungsqualität die Individualität und die Ausstrahlung in den Vordergrund.

Das Design der Unterflur-Abgasanlage mit schrägen Krümmern weckt Erinnerungen an die CB400 Four von 1974, der ersten Honda mit einer 4-in-1-Anlage.

Der Modelljahrgang 2017 hebt das Fahrvergnügen nochmals auf ein neues Niveau.

Gesteigerte Motorleistung und optimierte Akustik tragen dazu ebenso bei wie Design-Modifikationen und weiter verbessertes Handling.

Mr. Sadataka Okabe, Large Project Leader (LPL) 17YM CB650F:

»Qualitativ hochwertige Vierzylinder-Bikes in der Mittelklasse sind ein Teil der Honda-Tradition. Größer und schwerer ist nicht immer von Vorteil, deshalb galt unser Streben, der 2017er CB650F mehr Leistung, bessere Beschleunigung, verbessertes Handling und mehr Style mit auf den Weg zu geben, ohne das Gewicht zu erhöhen oder höhere Kosten zu verursachen. Die Ausstattung zu verbessern war ein weiteres Ziel, was zu LED-Lichttechnik sowie der Verwendung einer Dual Bending Valve-Gabel führte.«

2. Modellübersicht

Mehr Spitzenleistung wurde durch die Einlaßstrakt-Überarbeitung des Vierzylinders möglich. Ebenso durch den neuen Auspuffdämpfer, dessen Gasdurchsatz optimiert werden konnte. Damit dreht das CB650F-Triebwerk befreiter und kräftiger hoch bis zum roten Bereich, der bei 11.000 Touren beginnt. Auch eine kürzere Getriebeübersetzung trägt zu besserer Beschleunigung aus mittleren Drehzahlen bei. Optimiert präsentiert sich dazu das wohlklingende Ansaug- und Fahrgeräusch, das vom Fahrer im Sattel wahrgenommen wird.

Eine neue Dual Bending Valve-Gabel von Showa treibt die Federung und das Gefühl für das Vorderrad weiter auf die Spitze. Auch die modifizierten Nissin-Bremszangen wirken sich positiv aus. Designretuschen an Lampenverkleidung und Seitenteilen unterstreichen die sportliche Linienführung und optimieren den kraftvollen optischen Auftritt. Scheinwerfer und Rücklicht sind neu mit LED-Lichttechnik versehen, eine neue gummigelagerte Lenkeraufnahme wirkt sich auf längeren Fahrten komfortfördernd aus.

3. Ausstattungsmerkmale

3.1 Motor

Die Leistung des 2017er CB650F-Triebwerks wurde um 3kW (4 PS) gesteigert und beträgt nun 67 kW (91 PS) bei 11.000 Touren. Der Leistungszuwachs erfolgt im oberen Drehzahlbereich über 5.000 Touren und wurde über Änderungen im Einlaß- als auch im Auslaßbereich herbeigeführt. Die Einlaßstutzen zu den vier 32 mm-Drosselklappen fallen kürzer aus, die Airbox wiederum erhält über vergrößerte Ansaugwege mehr Luft zugeführt. Auslaßseitig ist der Dämpfer der 4-in-1-Unterfluranlage mit einer neuen Kammerstruktur versehen, die mit zwei Kammern (zuvor drei) weniger Gegendruck aufbaut und zusätzlich mit einer größeren Endöffnung versehen ist.

Eine kürzere Getriebeübersetzung der Gangstufen 2 bis 5 trägt mit zu optimierter Fahrdynamik bei. Die 2017er CB650F beschleunigt damit besser und nimmt beim Durchzug über 400 Meter im zweiten Gang aus 60 km/h dem Vorgänger stattliche drei Motorradlängen ab. Das leicht verbesserte maximale Drehmoment von 64 Nm stellt sich bei 8.000 Touren ein.

Dank kraftvollem Durchzug und hoher Flexibilität beschleunigt die CB650F bereits ab

1.500 Touren im 6. Gang sauber und ruckfrei durch. Das angenehme Vierzylinder-Klangbild konnte weiter verbessert werden und unterstreicht die schöne Laufkultur im mittleren Bereich wie auch bei höheren Drehzahlen. So ist die CB650F in der Lage, das Fahrvergnügen auch akustisch eindrucksvoll zu untermalen.

Raumsparende Architektur mit hochgesetztem 6-Ganggetriebe und cleverem Arrangement von Kupplung und E-Starter zeichnen den 649-cm³-Vierzylinder aus, dessen Zylinderbank 30 Grad nach vorne geneigt ist. Im DOHC-Zylinderkopf werden die 16 Ventile über Tassenstößel direkt betätigt. Die kurzhubige Auslegung mit 67 mm Bohrung und 46 mm Hub ist der Laufruhe wie der Drehfreude zuträglich. Die Verdichtung beträgt 11,4 zu 1.

Die Kolben mit asymmetrischen Kolbenhemden minimieren Reibungsverluste. Stachelige Ausformungen auf der Außenseite der Zylinderlaufbuchsen optimieren den Wärmeaustausch zum Kühlmittel, was zu verringerter Reibung beiträgt, ebenso wie die Verwendung einer laufruhigen SV-Zahnkette zum Antrieb der Nockenwellen. Die Bolzen der Zahnkette sind zur Reibungsreduzierung mit Vanadium beschichtet.

Der Kühlkreislauf läuft weitgehend über innere Kanäle, damit keine Kühlschläuche außen die Optik stören. So kommt die Vierzylinder-Architektur clean zur Geltung.

Die CB650F erfüllt die Abgasnorm Euro 4 und legt nach WMTC-Meßzyklus mit einem Liter Kraftstoff 21 Kilometer zurück, was grob umgerechnet einen Verbrauch von unter 5 Litern auf 100 km entspricht. Mit 17,3 Liter Fassungsvermögen erlaubt eine Tankfüllung über 350 km Reichweite.

3.2 Chassis

Die seitlichen Profile des Stahl-Brückenrahmens sind mit 64 x 30 mm überaus stabil bemessen. Dazu sind Steifigkeit und Flexverhalten des Rahmens konstruktiv auf ausgewogenes Handling und beste Rückmeldung für den Fahrer ausgelegt. Die technischen Eckdaten: Radstand 1.450 mm, Lenkkopfwinkel 25,5°, Nachlauf 101 mm. Fahrfertig vollgetankt zeigt die Waage 208 kg für die CB650F an.

Eine neue 41 mm Dual Bending Valve-Gabel von Showa führt das Vorderrad und trägt zu verbessertem Komfort und Handling bei. Die SDBV-Gabel glänzt mit angepasst straffer Abstimmung und kontinuierlichem Dämpfungsverhalten über die gebotenen 120 mm Federweg. Die im Sichtbereich liegenden Gabelstopfen sind attraktiv farbig eloxiert. Das Monoshock-Federbein stützt die kurvig geformte Aluminiumguss-Schwinge direkt angelenkt ab, die Federbasis ist 7-fach einstellbar.

Auf Alugussfelgen mit sechs Speichen sind moderne Radialreifen der Dimension 120/70-17 und 180/55-17 aufgezogen. Ventile mit L-Form sorgen für leichten Zugang bei der Luftdruckkontrolle. Überarbeitete Doppelkolben-Bremszangen nehmen im Vorderrad gelochte Wave-Doppelscheiben mit 320 mm Durchmesser in den Griff. Die Einzelbremscheibe am Hinterrad misst 240 mm und verzögert über eine Einkolben-Bremszange. Ein Zweikanal-ABS gehört zur Serienausstattung.

Modernes, gedrungenes *Design* verhilft der CB650F bereits im Stand zu einem attraktiven Auftritt. Neue Seitenverkleidungen, kurviger Tank, kurze Überhänge und ansteigende

Heckpartie unterstreichen die Mass-Forward-Linienführung. Die zierliche Lampenmaske erhielt eine neue Formgebung, Rücklicht und Scheinwerfer sind in Klarglas ausgeführt und mit LED-Lichttechnik bestückt.

Die aufrecht bequeme Sitzposition wurde nach vorne gerückt und verhilft zu bester Übersicht, der flacher geformte Lenker erhielt modifizierte Ausgleichsgewichte und wird jetzt über gummigelagerte Klemmfäuste verschraubt. Die Sitzhöhe beträgt 810 mm, dank taillierter Kontur an den Flanken der angenehm gepolsterten Sitzbank lässt sich der Boden im Stopp-and Go-Verkehr oder an Ampeln gut mit den Füßen erreichen.

Das Cockpitinstrument präsentiert sich übersichtlich zweigeteilt. Links informieren digitaler Tacho und Drehzahlmesser, rechts werden Infos zu Tankinhalt, Verbrauch (momentan oder gesamt) und Uhrzeit geboten, dazu Kontrollleuchten für Leerlauf, Motoröl, Lichtmaschine und ABS. Ein Zündschlüssel im Wave-Design, die HISS-Diebstahlsicherung sowie mittig platzierte Kontrolllampen für Blinker und Fernlicht runden weiß hinterleuchtet den Sichtbereich des Fahrers ab.

Rahmen, Schwinge und Felgen präsentieren sich geschwärzt, die Motordeckel in Bronze. Die CB650F ist in folgenden Farbvarianten erhältlich:

- Millenium Red
- Sword Silver Metallic
- Pearl Metalloid White
- Matt Gunpowder Black Metallic
- Pearl Spencer Blue

4. Technische Daten

MOTOR	
Typ	Flüssigkeitsgekühlt, DOHC Reihen-Vierzylinder, 4-Takt
Hubraum	649 cm ³
Anzahl der Ventile pro Zylinder	4
Bohrung ´ Hub	67 x 46 mm
Verdichtung	11,4:1
Max. Leistung	91 PS (67 kW) bei 11.000/min
Max. Drehmoment	64 Nm bei 8.000/min
Ölvolumen	3,5 Liter
KRAFTSTOFFSYSTEM	

Gemischaufbereitung	PGM-FI
Tankinhalt	17,3 Liter
Benzinverbrauch	21 km pro Liter (WMTC-Messmodus)
ELEKTRIK	
Starter	Elektrostarter
Batterie	12 V / 8,6 AH
Lichtmaschine	343 W
KRAFTÜBERTRAGUNG	
Kupplung	Mehrscheiben im Ölbad
Getriebe	6 Gänge
Endantrieb	O-Ring-Kette
Rahmen	
Typ	Brückenrahmen, Stahl
CHASSIS	
Abmessungen (LxBxH)	2.110 mm x 775 mm x 1.120 mm
Radstand	1.450 mm
Lenkkopfwinkel	25,5 °
Nachlauf	101 mm
Sitzhöhe	810 mm
Bodenfreiheit	150 mm
Gewicht vollgetankt	208 kg
Wendekreis	-
RADAUFHÄNGUNG	
Vorne	41 mm SDBV Telegabel, 120 mm Federweg

Hinten	Aluminiumguss-Schwinge, Monofederbein, Federvorspannung 7- fach einstellbar, 128 mm Federweg,
RÄDER	
Radgröße vorne	17 Zoll Aluminium-Gussfelgen
Radgröße hinten	17 Zoll Aluminium-Gussfelgen
Reifengröße vorne	120/70ZR17 M/C (58W)
Reifengröße hinten	180/55ZR17 M/C (73W)
BREMSEN	
ABS	2 Kanal, 320 mm Doppelscheibe vorne, Einscheibenbremse 240 mm hinten
INSTRUMENTE/ELEKTRONIK	
Cockpit-Display	LCD
Scheinwerfer	LED
Rücklicht	LED