

HONDA

Press Information

ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG

07.November 2016

Neumodell: HONDA X-ADV



Der neue Honda X-ADV kombiniert als Crossover raffiniert-robusten SUV-Stil und kernige Offroad-Tauglichkeit mit durchzugsstarker Power eines 750er Twins, Doppelkupplungsgetriebe und fahraktivem Chassis mitsamt Radial-Vierkolbenbremse. Reichlich Stauraum unter der Sitzbank, verstellbare Windscheibe, modernes Cockpit-Display und Smart Key-System unterstreichen die Alltagstauglichkeit.



Inhalt:

1 Einleitung

2 Modellübersicht

3 Ausstattungs-Merkmale

4 Technische Daten

1. Einleitung

Es passiert nicht oft im Motorraduniversum, dass unkonventionelles Denken zu neuen Lösungen führt. Um so spannender wird es, wenn tatsächlich neue Motorradkonzepte präsentiert werden. Honda war schon immer aufgeschlossen für Innovationen, diese Tradition wird 2017 mit dem neuen X-ADV fortgeführt.

Dazu führte die Verknüpfung zweier Welten. Auf der einen Seite die Vision eines Adventure-Bikes, das Go-anywhere-Appeal mit aufrechter Sitzposition und gutem Überblick mit Allroundqualitäten verbindet, für den täglichen Weg zur Arbeit wie in der Freizeit. Auf der anderen Seite ein gängiges Pendler-Transportmittel, ob Scooter oder Motorrad. Möglichst fahraktiv, easy in der Bedienung und leichtfüßig im Handling, dazu nützlich und praktisch ausgestattet sowie mit möglichst viel Stauraum.

Beides zu verbinden, führte zu einer interessanten Vorstellung: Ein neuartiger Crossover, mit robuster, aber raffinierter Optik, der alles kann, was im täglichen Stadtgetümmel von Nutzen ist, angereichert mit praktischen Features, die das Leben angenehm gestalten. Dazu genug Power und Potential für abenteuerlustige Ausflüge, wenn es auszubrechen gilt für rekreativen Freizeitgenuss.

Erst setzten die Techniker des weltgrößten Motorradherstellers das neue Konzept in die Tat um, dann steuerte Honda's R&D-Center in Rom aufregendes Styling bei. Das fertige

Fahrzeug heisst X-ADV. Der optische Auftritt drückt Unabhängigkeit aus, und die Lust, auf zwei Rädern Konventionen und bekannte Stilrichtungen hinter sich zu lassen.

Motorradfahren heisst Freiheit versprühen. Mit dem X-ADV ist die Verlockung spürbarer denn je, neben der Bewältigung alltäglicher Mobilität auch auf neue Wege abzubiegen und vielfältige Möglichkeiten zu entdecken.

Mr. Kenichi Misaki, Large Project Leader (LPL) 17YM X-ADV

»Unser Entwicklungskonzept für den X-ADV lautete einfach: »Go Have Fun!«. Wir wollten ein Fahrzeug auf die Räder stellen, das den Abenteuerspirit serienmäßig eingebaut hat. Der X-ADV sollte stilvoll für Stadtverkehr taugen und eine Reihe nützlicher Features an Bord haben. Verbunden mit der Fähigkeit, am Wochenende der täglichen Routine davon fahren zu können, voller unternehmungslustiger Ideen.«

Honda X-ADV – Go Have Fun!

2. Modellübersicht

Mit der stylishen, aber robusten Formensprache und bestem Überblick über das Verkehrsgeschehen signalisiert der X-ADV bereits Offroad-Fähigkeiten. Der kernige Look beinhaltet jedoch auch praktische Qualitäten. Der Rahmen ist darauf ausgelegt, unter der Sitzbank großzügige 21 Liter Stauraum aufzunehmen. Dazu überzeugt die Ausstattung mit fünffach verstellbarem Windschild, konifiziertem Lenker, stabilen Handschützern, praktischen Hauptständer und einem Cockpit-Display im Rally-Stil. Dazu versüsst ein Smart Key-System die Alltagstauglichkeit.

17 Zoll-Vorderrad und 15 Zoll-Hinterrad sowie lange Federwege absorbieren effizient alle Unebenheiten und Schlaglöcher, die Straßenbeläge in der Stadt oder außerorts zu bieten haben. Die Bremsanlage des fahraktiv ausgelegten Chassis' überzeugt mit radial angelenkten Vierkolbenzangen und modernem ABS-Antiblockiersystem. Die Speichen-Laufräder sind mit grobstolligen Reifen bestückt, damit auch unbefestigte Wege kein Hindernis darstellen, wenn die Abenteuerlust ruft.

Honda's Doppelkupplungsgetriebe ist serienmässig beim X-ADV an Bord. Für dynamische Zwischenspurts ist die Fahrstufe D eigens kürzer übersetzt als bei anderen Honda-Bikes mit DCT. Im S-Modus können drei Mappings aufgerufen werden, um für jeden Fahrergeschmack eine passende Abstimmung zu bieten. Perfekt zum DCT-Schaltkomfort passt der durchzugstarke 750er Twin, der mühelose Mobilität mit spritzigem Fahrspaß verbindet. Auch Benzinsparfüchse werden zufrieden gestellt, da der X-ADV sich mit rund 3,5 Liter Verbrauch auf 100 km zufrieden gibt und einen großen Aktionsradius mit weit über 300 km ermöglicht.

3. Ausstattungs-Merkmale

3.1 Styling & Ausstattung

Das Styling entstand in Honda's R&D Design-Center in Italien. Vielfach gebrochene Linienführung und rustikale Anmutung sorgen für eine eigenwillige, aber raffinierte Anmutung, die unmissverständlich die Lust auf Abenteuer zum Ausdruck bringt. Wie trotz der gedrungene Proportionen alle Linien und Flächen von vorne bis hinten dynamisch aufwärts weisen und dabei spannende Body-Language mit Eleganz vereinen, zeugt von besonderer Design-Finesse.

Die Windscheibe lässt sich werkzeuglos in fünf verschiedene Positionen einstellen, je nachdem, ob mehr oder weniger Wind- und Wetterschutz gewünscht wird. Dabei beträgt der Unterschied in der Höhe 136 mm und beim Anstellwinkel 11° Grad. Moderne LED-Lichttechnik ziert den X-ADV rundum, wobei der zweigeteilte Doppelscheinwerfer designtechnisch pfiffig durch ein Lufteinlassgitter getrennt wird. Kompakte Blinker und das Rücklicht mit doppelten Leuchtstreifen unterstreichen den extravaganten Auftritt.

Ein großes Display im Stil der CRF450 Rally ziert das Cockpit und liegt in leicht erhöhter Position bestens im Sichtfeld. Tacho und Drehzahlmesser werden dem Fahrer bestens ablesbar präsentiert, alle weiteren Infos sind übersichtlich darum herum angeordnet.

Die Warn- und Kontrollleuchten für die Triebwerksfunktion sind am unteren Rand im Blickfeld platziert. Ein zweites, separates Display zwischen den Klemmen des breiten Fatbar-Lenkens nimmt die Blinker-Kontrollleuchten sowie eine Anzeige für das arretierte Lenkschloss auf.

Stabile Protektoren für die Hände (im Design der CRF1000L Afrika Twin) schützen die Fahrerhände vor Wind und Regen sowie vor ungewollten Berührungen in engen Passagen, onroad wie offroad. Auch die Unterseite des X-ADV ist vor Überraschungen geschützt, mit einer 2,5 mm dicken Motorschutzplatte aus Aluminium.

Das Staufach unter der Sitzbank fasst 21 Liter und nimmt problemlos auch integrale Adventure-Helme auf. Das Fach wird von einer LED-Leuchte illuminiert, deren Lichtverteilung eine mögliche Blendwirkung von vorneherein ausschließt. Eine 12 Volt-Bordsteckdose findet sich dazu unter dem Sitz. Zur Ausstattung gehört ein Hauptständer, der mit einem Kippsensor versehen ist, damit das Fahrzeug auch an schrägen Ebenen ohne Befürchtung vor Umkippen aufgebockt werden kann.

Der X-ADV wird mit einem schlüssellosen Smart Key-System in Betrieb genommen. Der Smart Key wird am Körper mitgeführt, damit erübrigt sich das Einstecken und Wiederabziehen eines herkömmlichen Zündschlüssels. Stattdessen wird die Betriebsfähigkeit automatisch ermöglicht. Entfernt man sich vom Fahrzeug, schaltet die Zündung aus und die Schlösser sind verriegelt. Schalter am Smart Key erlauben, die Funktion zu aktivieren bzw. zu deaktivieren; dazu lässt sich eine Answer-Back-Funktion einschalten, bei der die Blinker aufleuchten, wenn der Eigner sich dem Fahrzeug nähert, um Erkennung und Funktion optisch zu signalisieren.

Mit dem Smart Key wird ein Hauptschalter am Fahrzeug funktionsfähig, der sich drehen lässt, um die Zündung einzuschalten sowie das Lenkradschloss zu entriegeln. Über weitere Schalter lassen sich Tank- und Sitzbankschloss öffnen. Der Hauptschalter leuchtet blau nach erfolgter Aktivierung. Eine Wegfahrsperre gehört mit zur Serienausstattung, ebenso ein Schließmechanismus, der ein gewaltsames Öffnen des

Lenkerschlosses verunmöglicht.

Optional bietet Honda als Original-Zubehör zwei Topboxen für den X-ADV an. Eine 45 Liter-Version, die zwei Integralhelme aufnimmt, ist in vier Farben lieferbar und zusätzlich mit einer Rückenlehne ausgestattet. Eine 35 Liter-Topbox in Aluminium-Farben bietet Platz für einen Vollvisierhelm. Weiter angeboten werden Gepäckträger, Front-Schutzbügel, Bein- und Fußprotektoren sowie dekorative Fußraum-Platten.

Der X-ADV wird in zwei Standard- und zwei Special-Edition-Lackierungen angeboten:

- Digital Silver Metallic
- Matt Bullet Silver
- Pearl Glare White – (im Tricolor-Look der Africa Twin)
- Victory Red – (im Look der Honda CRF-Offroad-Familie)

3.2 Chassis

Der X-ADV wartet mit einem Stahlrohrrahmen auf, dessen raumsparende Konstruktion viel Platz für Stauraum unter der Sitzbank lässt, die mit 450 mm Breite besonders komfortabel dimensioniert ist. Der Radstand von 1.590 mm begünstigt sauberen Geradeauslauf, gleichzeitig sind Lenkkopfwinkel und Nachlauf so gewählt, dass leichtes Handling und beste Manövrierbarkeit das Fahren im dichten Verkehr mühelos von der Hand gehen lassen. Lange Federwege (153,5 mm vorne/150 mm am Hinterrad) erlauben angenehmen Komfort und gleichzeitig reichlich Bodenfreiheit (162 mm), was sich nicht nur bei Offroad-Ausflügen als Vorteil erweist. Das Gewicht fahrfertig vollgetankt beträgt 238 kg.

820 mm Sitzhöhe und breiter Lenker (910 mm) verhelfen zu aufrechter Sitzposition und bestem Überblick im Verkehrsgeschehen. Ausbalancierte Gewichtsverteilung, perfektes Handling und enger Wendekreis erlauben leichte Beherrschbarkeit des X-ADV, auch bei Schrittempo. Abgeschrägte Sitzkonturen unterstützen den Beinkontakt zur Straße; eine extraniedrige Sitzbank mit 790 mm ist dazu optional im Angebot.

Für alltäglichen City-Betrieb wie für anspruchsvolle Offroad-Ausfahrten lässt sich die 41mm Cartridge USD-Gabel über Federvorspannung und Dämpfer-Zugstufe wunschgemäß einstellen. Ein an der Federbasis einstellbarer Einzelstoßdämpfer federt die stabile und massiv dimensionierte Aluminium-Hinterradschwinge über eine progressive ProLink-Hebelumlenkung ab.

Die Felgen sind mit Speichen aus rostfreiem Stahl aufgebaut und damit auch für Offroad-Ausflüge bestens geeignet, genauso wie die ausgesucht grobstollige Bereifung. L-förmig abgewinkelte Ventile erleichtern die Kontrolle des Reifen-Luftdrucks und das Nachfüllen. Die Räder sind mit Reifen im Format 120/70 R17 (vorne) und 160/60 R15 (hinten) bestückt.

Knackige Fahrleistungen erfordern entsprechende Bremsen-Hardware. Deshalb verzögert der X-ADV vorne über eine Doppelscheibenbremse mit radial verschraubten Vierkolbenzangen, die auf 310 mm-Scheiben zugreifen sowie mit ABS.

3.3 Doppelkupplungsgetriebe (DCT)

Honda's DCT (für **D**ouble **C**lutch **T**ransmission), das sich steigender Beliebtheit erfreut, gehört beim X-ADV zur Serienausstattung. Das Doppelkupplungsgetriebe steuert die Schaltarbeit elektronisch und ermöglicht weiche Gangwechsel mit nahtlosem Kraftschluss. DCT ist keine Automatik, sondern ein elektronisch gesteuertes Schaltgetriebe. Das System arbeitet mit zwei Kupplungspaketen. Eins ist für die Gangstufen 1, 3 und 5 zuständig, das andere für die Gangstufen 2, 4 und 6. Die Schaltmanöver werden hydraulisch über eine elektronische Steuerung bewerkstelligt.

Drei Betriebsarten stehen zur Auswahl. Im manuellen Modus (MT) erfolgt die Gangwahl über Drucktasten am Lenker. Im AT-Modus schaltet DTC selbsttätig die Gänge. Dafür kann die Abstimmung per Lenkerschalter vorgewählt werden: S für sportliche Fahrweise und D für normale Gangart. Die D-Abstimmung des X-ADV ist für agile Sprints in der City kürzer ausgelegt als bei anderen Honda-Modellen mit DCT.

Im S-Modus kann der Fahrer zusätzlich aus drei verschiedenen Mappings wählen, um die Leistung und das Ansprechverhalten nach seiner Vorliebe zu beeinflussen. Die gewählte Stufe wird am Cockpit-Display angezeigt und memorisiert, um bei der nächsten Fahrt nach dem Motoranlassen wieder aktiviert zu werden.

3.4 Motor

Der Parallel-Twin des X-ADV mit 745 cm³ Hubraum, SOHC-8-Ventil-Zylinderkopf und Flüssigkeitskühlung ist auf reichlich Kraft und Durchzug aus tiefen und mittleren Drehzahlen ausgelegt. Zusammen mit dem Doppelkupplungsgetriebe können knackige Sprints jederzeit mühelos abgerufen werden. Die Spitzenleistung beträgt 55 PS bei 6.250 Touren, das maximale Drehmoment 68 Nm bei 4.750/min.

Langhubige Auslegung, spezielle Brennraumgestaltung und vergleichsweise hohe Schwungmasse der Kurbelwelle sorgen für üppigen Punch bereits aus moderaten Drehzahlen. Konstruktiv trickreiche 270 Grad-Kröpfung, versetzte Zündfolge sowie der Einsatz von zwei Ausgleichswellen bewirken eine angenehm pulsierende Laufkultur und jede Menge Fahrvergnügen. Bohrung und Hub betragen 77 x 80 mm. Zum Hinterrad transferiert die Antriebskraft eine O-Ring-Kette, die praxisgerecht mit einem Rundum-Kettenschutz versehen ist, der oberes und unteres Kettentrumm abdeckt.

Konstruktive Effizienz zeichnet das moderne Triebwerk aus. Ein einzelnes Drosselklappengehäuse (mit 36 mm Ø) der PGM-FI-Einspritzung reicht für beide Zylinder aus. Die Zahl der bewegten Teile ist so gering wie möglich gehalten. So wird die Ölpumpe mit über die Balancerwelle angetrieben und der Antrieb der Wasserpumpe erfolgt mit über die Nockenwelle. Der X-ADV erfüllt Euro4 und glänzt mit sparsamem Verbrauch. Im WMTC-Messmodus werden mit einem Liter Kraftstoff 27,5 Kilometer zurückgelegt, was umgerechnet rund 3,5 Liter auf 100 km entspricht. Mit 13,1 Liter Tankvolumen beträgt der Aktionsradius weit über 300km.

4. Technische Daten

MOTOR	
Typ	4-Takt SOHC Reihen zweizylinder, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	745 cm ³
Zahl der Ventile pro Zylinder	4
Bohrung ´ Hub	77 x 80 mm
Verdichtung	10,7 : 1
Max. Leistung	40,3 kW (55 PS) bei 6.250/min
Max. Drehmoment	68 Nm bei 4.750/min
Motorölmenge	4,1 Liter
KRAFTSTOFFSYSTEM	
Gemischaufbereitung	PGM-FI Benzineinspritzung
Tankinhalt	13,1 Liter
Verbrauch	27,5 km pro Liter (WMTC-Meßmodus)
ELEKTRIK	
Starter	E-Starter
Batterie	12 Volt / 11,2 Ah
Lichtmaschine	420 W / 5.000/min
KRAFTÜBERTRAGUNG	
Kupplung	Doppelkupplung / 2 Scheibenpakete im Ölbad
Getriebe	6 Gang / manuell per Tasten oder automatisiert geschaltet
Endantrieb	O-Ring-Kette
RAHMEN	
Typ	Stahlrohrrahmen mit Unterzug
CHASSIS	

Abmessungen (Länge x Breite x Höhe)	2.245 mm x 910 mm x 1.375 mm
Radstand	1.590 mm
Lenkkopfwinkel	27°
Nachlauf	104 mm
Sitzhöhe	820 mm
Bodenfreiheit	162 mm
Gewicht vollgetankt	238 kg
Wendekreis	2,8 Meter
RADAUFHÄNGUNG	
Vorne	USD-Telegabel 41 mm Ø, Federbasis und Dämpfungs-Zugstufe einstellbar, Federweg 153,5 mm
Hinten	Aluminiumguss-Schwinge, Mono-Federbein mit ProLink-Hebelumlenkung, Federbasis einstellbar, Federweg 150 mm
RÄDER	
Felgenreöße vorne	17 Zoll Speichenrad
Felgenreöße hinten	15 Zoll Speichenrad
Reifendimension vorne	120/70-R17 Zoll
Reifendimension hinten	160/60-R15 Zoll
BREMSEN	
ABS	2 Kanal
Bremse vorn	310 mm Doppelscheiben, Vierkolbenzangen
AUSSTATTUNG	
Zündschloss, Bordsteckdose	Honda Smart Key / 12 V
Scheinwerfer	LED
Rücklicht	LED

Alle Angaben unverbindlich, Änderungen vorbehalten.

